

# Valeur tutélaire du carbone

## Usage dans les évaluations socio-économiques des projets d'investissement

Février 2019



Luc BAUMSTARK ([luc.baumstark@pm.gouv.fr](mailto:luc.baumstark@pm.gouv.fr))

<https://www.gouvernement.fr/ESE>

# La pratique réelle ?

## Contre-expertises indépendantes pilotées par le SGPI



- Les évaluations des investissements est une pratique systématique dans le secteur des transports
- Le législateur a étendu ces obligations d'évaluation socio économique à l'ensemble des secteurs

### **Art 17, LPFP 31 décembre 2012**

« Les projets d'investissements civils financés par l'Etat, ses établissements publics, les établissements publics de santé ou les structures de coopération sanitaire **font l'objet d'une évaluation socio-économique préalable**. Lorsque le montant total du projet et la part de financement apportée par ces personnes excèdent des seuils fixés par décret, cette évaluation est **soumise à une contre-expertise indépendante préalable**.

« Le Gouvernement transmet au Parlement les évaluations et les contre-expertises mentionnées au premier alinéa.

« Les conditions d'application du présent article sont prévues par décret. »

### **Le décret 2013-1211 (23 décembre 2013) précise 2 seuils**

**20 M€ HT** : Déclaration à l'inventaire et constitution d'un dossier d'évaluation socio économique .

**100 M€ HT** : Ce dossier est soumis à une contre-expertise indépendante pilotée par le SGPI

# La place du carbone dans les évaluations des projets contre expertisées qui proposent une VAN

## 58 projets (48 Milliards d'Euros)



Domaine	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Cumul	montant médian (M€)
Hôpitaux	4	3	7	2	2	3	21	193
Transports	1	2	5	4	1	1	14	1 907
Enseignement Supérieur et Recherche	0	7	1	0	0	0	8	194
Autres (Prison, THD, Aménagement,...)	0	3	2	3	6	1	15	382
<b>Total</b>	<b>5</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>58</b>	<b>292</b>

Infrastructures de transport avec des projections de carbone jusqu'en 2070 (et implicitement 2140)

- Le programme et 5 tronçons du Grand Paris Express

- 3 projets ferroviaires et une gare

- 2 autoroutes

Des projets de durée plus courte dont les bénéfices carbone s'arrêtent avant 2070 :

- 2 établissements pénitentiaires

- 1 réseau de chaleur

- 1 équipement de recherche

# La place du carbone dans les évaluations des projets contre expertisées qui proposent une VAN

SECTEUR	INVESTISSEMENT	Coût (M€ 2015)	VAN avec COFP (M€ 2015)	dont carbone (M€ 2015)	Carbone/VAN %
Energie	Réseau de chaleur	47	23	7	<b>29%</b>
GPE	Ligne 14 Sud	2 504	5 281	1 239	<b>23%</b>
Ferroviaire	Serqueux Gisors	344	786	472	<b>60%</b>
GPE	Ligne 15 Ouest	3 743	6 864	1 331	<b>19%</b>
GPE	Ligne 18	2 387	344	304	<b>88%</b>
GPE	Ligne 17 Nord	1 571	819	340	<b>41%</b>
GPE	Ligne 15 Est	3 609	1 951	457	<b>23%</b>
GPE	GPE, programme	21 815	28 449	6 825	<b>24%</b>
Recherche	MicroCarb	142	31	105	<b>338%</b>
Autoroute	Contournement de Rouen	841	787	78	<b>-10%</b>
Ferroviaire	CdG Express avec GPE	1 714	3 056	76	<b>2%</b>
Autoroute	Toulouse Castres	275	559	52	<b>-9%</b>
Bâtiment	Prison Gradignan	107	21	1	<b>4%</b>
Bâtiment	Prison Loos	129	227	1	<b>0%</b>
Gare	Gare BVC Paris	413	163	14	<b>9%</b>
Ferroviaire	HPGVSE	350	2 156	396	<b>18%</b>

# Exemple : Haute Performance Grande Vitesse Sud-Est HPGVSE /ERTMS sur la ligne TGV Lyon-Paris



## 3 scénarii par rapport à la situation actuelle (S0)

- S1 Modification de la seule cible 250 € en 2030
- S2 Décarbonation : la valeur s'effondre en 2050 car l'objectif est atteint
- S3 Mise sous pression : la valeur reste constante après 250

Options	Valeurs Carbone				Impacts sur VAN		
	2018	2030	2050	Au-delà	VAN T	Effet Serre	%
S0 : Actuel	53	105	253	+4,5%/an	2 181	417	19
S1 : 250 (2030)	76	250	603	+4,5%/an	2 752	989	36
S2 : + Décarbonation	76	250	603	0	1 945	181	9
S3 :+ Mise sous pression	76	250	603	603 cst	2 241	478	21

### Principaux paramètres du calcul

- Le bilan du projet est en euros 2016
- La durée de l'analyse du projet 2140
- Une règle d'évolution du référentiel carbone au-delà 2030 : 4,5%

# Trois points d'attention dans la mise en œuvre du référentiel

- **La valeur du carbone à mobiliser : la règle d'évolution de la valeur carbone en 2050 et surtout après 2050 ?**
- **Les quantités de carbone à valoriser : quelle option de référence des projets ?**
- **Sachant in fine que ces calculs ne doivent pas minorer les risques et les incertitudes**

