

# Séminaire « Soutenabilités »

## Contribution - Covid-19 : pour un « après » soutenable

**Nom :** Filliette

**Prénom :** Bertrand

**Institution ou entreprise :**

**Axe(s) :**

- Quelle voie pour une économie soutenable ?

**Intitulé de votre contribution :** Le Phénix Nîmois

**Résumé de votre contribution :**

Si la crise sanitaire mondiale a des répercussions sur l'ensemble des activités, nos choix pour l'avenir au niveau local, doivent tenir compte de ses effets révélateurs de l'urgence à prioriser l'humain. Elle vient s'ajouter à l'exigence de ne plus séparer écologie et économie. En conséquence, nous devons apporter des réponses adaptées pour continuer à développer cette nouvelle économie tenant compte de l'ensemble de ces exigences. La réponse peut rapidement venir des atouts locaux. Nîmes possède de nombreux atouts pour cela grâce à une position géographique exceptionnelle en Occitanie. 3ème ville de la région, Nîmes est attractive, en témoigne l'activité immobilière et sa démographie demeure positive avec une importante population active. Nîmes et l'ensemble des villes de l'Agglomération dispose d'un aéroport avec des lignes voyageurs et la présence de la sécurité civile ; d'une ligne ferroviaire à grande vitesse mixte (voyageurs, fret) ; deux autoroutes (A9 & A54) ; d'une gare de triage opérationnelle, située à l'intersection de deux des neufs corridors de fret européens, pourtant abandonnée par la SNCF ; une gare en centre-ville et une nouvelle gare à Manduel. Rendre pleinement complémentaires ces installations est l'enjeu des prochaines années pour notre territoire et contribuer à faire reculer la dépendance de notre pays vis-à-vis de l'extérieur. En effet, ces infrastructures ne bénéficient pas au développement d'un centre-ville, certes rénové, qui doit sa survie grâce à la présence d'administrations dont le risque est réel de les voir rejoindre Montpellier ou Toulouse. Air du temps, nous souffrons de la pollution des véhicules qui passent à nos portes sans pouvoir accéder à ce flux qui aurait pu être source de la richesse des grands carrefours commerciaux. Spécialisés dans l'implantation d'entreprises, nous redoublons nos efforts, depuis la crise de 2008, à

redynamiser l'économie nîmoise particulièrement atone. Désormais à la retraite, nous profitons de notre disponibilité et de notre expérience pour participer bénévolement à un renouveau de l'économie de notre ville. Pour attirer des entreprises, il faut répondre à leurs besoins nécessaires à leurs développements. Nous avons réalisé une étude sur les besoins des entreprises les plus dynamiques et les plus susceptibles à se repositionner pour assumer leur développement. Celle-ci met en valeur l'avantage concurrentiel que pourrait apporter une ville disposant d'un pôle multimodal. Il est prouvé qu'il est possible de remettre sur le réseau ferré, une bonne partie de la marchandise qui sature nos autoroutes sur des camions au taux de remplissage très faible, Nous avons les atouts pour créer une des plateformes multimodales les plus performantes du sud de la France. Cette étude a fait l'objet de rencontres avec les experts et responsables les plus qualifiés dans leur domaine, afin de valider la faisabilité de l'opération. Celle-ci est constituée de plusieurs volets indépendants parfaitement autonomes dont les bénéfices cumulés font de notre ville un emplacement d'exception. Il est possible de faire d'une pierre deux coups en redonnant une dynamique commerciale à notre cité tout en optimisant son écologie. Les différentes facettes sont :

- Il s'agit de réhabiliter une gare de triage opérationnelle mais abandonnée par la SNCF afin d'organiser les trains de containers qui, par manque de gare sur Fos sur mer, transitent par la route encombrant les axes de circulation et polluent.
  - Nîmes dispose d'un remarquable emplacement pour accueillir une gare de Ferroutage en réponse à un « appel à manifestation d'intérêt »
  - L'aéroport de Garons peut être exploité pour le Fret aérien
  - Eurocarex, association, regroupant tous les grands opérateurs de transports européens destinée à établir une liaison par TGV Fret avec les aéroports des capitales du Nord de l'Europe (saturés par le trafic passager) a qualifié Nîmes pour être un aéroport de délestage. Garons peut ainsi accueillir les avions et faire transiter cette marchandise à forte valeur ajoutée vers les bassins de consommation situés plus au Nord. Ce système permet aussi d'optimiser l'exportation de la production des ateliers européens. L'ensemble de ces nouveaux atouts feront de Nîmes un pôle multimodal d'exception attirant les prestataires nécessaires à la renaissance d'une production locale tout en réduisant l'empreinte écologique des flux actuels.
- L'écologie ne sera acceptée que si elle est perçue comme une solution et non une contrainte. Oui ce projet prend à contrepied les choix à court terme liés au calendrier électoral. Il doit être porté par des élus et responsables visionnaires, tels que l'ont été Philippe Lamour ou plus récemment Georges Frèche. L'expérience récente des élections municipales le confirme. Si nous avons suscité de l'intérêt voire de l'enthousiasme chez nos interlocuteurs peu se sont engagé au niveau nécessaire pour faire émerger ce projet. Parce que nous ne renonçons pas au nom de l'intérêt général et plus que jamais convaincus que ce projet nommé le « Phénix Nîmois » dépasse tous les clivages politiques, nous souhaitons réunir tous acteurs susceptibles de le porter ensemble. Nous avons réalisé un dossier pour expliciter tous les tenants et aboutissants, en souhaitant vous accueillir pour accompagner le « Phénix Nîmois » car les cendres du passé encore chaudes n'attendent que vous pour laisser place à la renaissance de Nîmes.